

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



IJsselaak 19.59

Verkauft

MwSt. nicht relevant

| | | | |
|-----------------|--|----------|--------|
| Abmessungen (m) | 19.59 x 4.03 x 0.70 | Ref. Nr. | 231001 |
| Liegeplatz | In der Nähe von Utrecht, Niederlande (liegeplatz zum wohnen) | Baujahr | 1898 |
| | | Material | Stahl |

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges segelndes Binnenfrachtschiff, das kurz vor dem Zweiten Weltkrieg auf ihre heutige Länge verlängert und kurz nach dem Zweiten Weltkrieg mit der heutigen Motor motorisiert wurde. Das Vorschiff und das Deckshaus sind authentisch und zusammen mit dem alten Frachtraum für das Wohnen an Bord, etwas spartanisch, eingerichtet. Es handelt sich um ein Historisches Schiff, für das wir einen Liebhaber suchen, der diese klassische Dame für die Zukunft bewahren möchte. Das traditionelle Deckshaus ist mit Schränken ausgestattet und unter dem Steuerhaus befindet sich ein Koje. Der Maschinenraum führt zum „Laderaum“, der im Loft-Stil mit Kombüse, Holzofen und Bett eingerichtet ist. Der Toilet/ Badezimmer ist „work in progress“ und kann vom neuen Eigentümer nach eigenen Vorstellungen eingerichtet werden. Das Vorschiff ist ebenfalls traditionell eingerichtet und mit einem Kastenbett ausgestattet. Mit diesem Fahren des Wohnschiff, möglicherweise an ihrem aktuellen Liegeplatz in der Nähe von Utrecht, ist das Leben auf einem traditionellen Schiff ein wunderbares Erlebnis.

Allgemeine Information

| | |
|---------------------------------|--|
| Werft: | Werft Wed. Joh. Duijvendijk, NL-Krimpen aan den IJssel |
| Rumpf Material: | Eisen/Stahl |
| Deck Material: | Eisen/Stahl |
| Aufbau Material: | Eisen/Stahl Teak Oberteil Steuerhaus Holz luken über das Raum |
| Bauausführung: | vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste Schanzkleid rundum |
| Steueranlage: | mechanisch Steuerrad Hartholz ruder Heck ruder |
| Verdrängung (zirka): | Ladekapazität 58,430 m ³ |
| Durchfahrtshöhe (zirka): | 3,00 m |
| Eigner: | Holländischer Eigner |
| Registrierung: | Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer. |
| Farbe / Farbe-System: | siehe die Fotos etwas rückständige Erhaltung letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 09-2021 |
| Zertifikate: | kein Zertifikat Anforderung |
| Geeignet für / als: | Binnenschifffahrt Erholungs-Schiff geeignet zum Bewohnen |
| Allgemeine Information: | Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt Es gilt die Altersklausel. |
| Weitere Information: | klassische Motoryacht klassische Linien Die angegebene Länge ist zwischen Bug und Heck. Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. Voriek mit Kettenkasten Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen. |

Technische Information

| | |
|---------------------------------|----------------|
| Maschinenleistung: | 15 Ps 11 kW |
| Maschinen Marke: | Claeys |
| Maschinentyp: | E |
| Zylinderzahl: | 1 |
| Betriebsstunden (Zirka): | unbekannt |
| Kraftstoff: | Diesel |

| | |
|----------------------------------|--|
| Kraftstofftank (zirka): | 1x 200 Liter Stahl Tank(s) |
| Kühlung System: | Einkreiskühlung |
| Antrieb: | 3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle |
| Getriebe: | mechanisch |
| Geschwindigkeit (zirka): | 6 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit |
| Heizung: | 1x Herd auf Holz 1x Herd auf Diesel |
| Elektrisches System: | 12 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss einfach elektrisches System |
| Batterien: | 1x 140 Ah |
| Sonnenkollektor: | 2x Sonnenkollektor |
| Frischwassertank (zirka): | 1x 100 Liter Stahl Tank(s) |
| Wasserdruckanlage: | Gravitation |
| Lenz-Bilgepumpe: | 1x manuelle Pumpe |
| Gasnetz: | Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter nicht vollständig entsprechen den aktuellen Sicherheitsanforderungen |

Unterkunft

| | |
|--|---|
| Innenausstattung: | Vorschiff: Original raum: unterschiedliche Materialien hart Holz Fussboden Achterkajüte / Hinterkajüte: Original siehe die Fotos |
| Isolation: | Teilweise |
| Kabinen: | 2 Kabinen |
| Koje: | Vorne: 1x 1-pers Hinten: 1x 1-pers Salon: 1x 2-pers |
| Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu): | Siehe Anhang |
| Badezimmer: | vorbereitet |
| Toilette: | über Wasser Toilette |
| Kombüse / Küche: | seitwärts |
| Herd: | 4-Flammen Herd auf Gas Nirosta |
| Backofen: | elektrische Backofen |
| Kühlschrank: | Vorhanden 230 Volt |
| Waschbecken: | 1 Waschbecken |
| Wasserhahn: | kalt Wasser |
| Stehhöhe (Zirka): | Steuerhaus (zirka) 1,79 m |

| | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| | Kajüte (zirka) 1,72 m |
| | Kombüse / Küche (zirka) 1,95 m |
| | Salon (zirka) 1,96 /1,86 m |
| | Korridor (zirka) 2,06 m |
| | Badezimmer / Toilette (zirka) 2,07 m |
| | Vorschiff (zirka) 1,43 m |
| Weitere Information: | Waschmaschine |

Rigg und Segel

| | |
|----------------|----------------------|
| Mast: | Laterne Mast Holz |
| Legbar: | Ja manuell |

Ausrüstung

| | |
|-----------------------------|--|
| Anker Ausrüstung: | manuelle Ankerwinde Classic Anker Anker Kette in Ankerklüse |
| Beiboot: | Beenakker Beiboot |
| Weitere Information: | Hartholz Dachfenster Der Liegeplatz ist nicht automatisch übertragbar. Ein potenzieller Neu Eigentümer kann jedoch beim Hafen einen Übernahmeantrag stellen, wenn er den Liegeplatz behalten möchte. Ein Einführungsgespräch ist Teil des Entscheidungsprozesses. |













