Doeve Makler
Yachten & Schiffe

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01

IJsselaak 19.59

Verkauft

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	19.59 x 4.03 x 0.70	Ref. Nr.	231001
Liegeplatz	In der Nähe von Utrecht, Niederlande (liegeplatz zum wohnen)	Baujahr	1898
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges segelndes Binnenfrachtschiff, das kurz vor dem Zweiten Weltkrieg auf ihre heutige Länge verlängert und kurz nach dem Zweiten Weltkrieg mit der heutigen Motor motorisiert wurde. Das Vorschiff und das Deckshaus sind authentisch und zusammen mit dem alten Frachtraum für das Wohnen an Bord, etwas spartanisch, eingerichtet. Es handelt sich um ein Historisches Schiff, für das wir einen Liebhaber suchen, der diese klassische Dame für die Zukunft bewahren möchte. Das traditionelle Deckshaus ist mit Schränken ausgestattet und unter dem Steuerhaus befindet sich ein Koje. Der Maschinenraum führt zum „Laderaum“, der im Loft-Stil mit Kombüse, Holzofen und Bett eingerichtet ist. Der Toilet/ Badezimmer ist „work in progress“ und kann vom neuen Eigentümer nach eigenen Vorstellungen eingerichtet werden. Das Vorschiff ist ebenfalls traditionell eingerichtet und mit einem Kastenbett ausgestattet. Mit diesem Fahrendes Wohnschiff, möglicherweise an ihrem aktuellen Liegeplatz in der Nähe von Utrecht, ist das Leben auf einem traditionellen Schiff ein wunderbares Erlebnis.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Wed. Joh. Duijvendijk, NL-Krimpen aan den IJssel
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Eisen/Stahl
Aufbau Material:	Eisen/Stahl
	Teak Oberteil Steuerhaus
	Holz luken über das Raum
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Scheuerleiste
	Schanzkleid rundum
Steueranlage:	mechanisch
	Steuerrad
	Hartholz ruder
	Heck ruder
Verdrängung (zirka):	Ladekapazität 58,430 m^3
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,00 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	siehe die Fotos
	etwas rückständige Erhaltung
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 09-2021
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Binnenschifffahrt
	Erholungs-Schiff
	geeignet zum Bewohnen
Allgemeine Information:	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
	Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	klassische Motoryacht
	klassische Linien
	Die angegebene Länge ist zwischen Bug und Heck.
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	Vorpiek mit Kettenkasten
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	15 Ps
	11 kW
Maschinen Marke:	Claeys
Maschinentyp:	E
Zylinderzahl:	1
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Kraftstofftank (zirka):	1x 200 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Einkreiskühlung
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	mechanisch
Geschwindigkeit (zirka):	6 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	1x Herd auf Holz
	1x Herd auf Diesel
Elektrisches System:	12 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	einfach elektrisches System
Batterien:	1x 140 Ah
Sonnenkollektor:	2x Sonnenkollektor
Frischwassertank (zirka):	1x 100 Liter
	Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Gravitation
Lenz-Bilgepumpe:	1x manuelle Pumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter
	nicht vollständig entsprechen den aktuellen Sicherheitsanforderungen

Unterkunft

Innenausstattung:	Vorschiff:
	Original
	raum:
	unterschiedliche Materialien
	hart Holz Fussboden
	Achterkajüte / Hinterkajüte:
	Original
	siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 1-pers
	Hinten: 1x 1-pers
	Salon: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	vorbereitet
Toilette:	über Wasser Toilette
Kombüse / Küche:	seitwärts
Herd:	4-Flammen Herd
	auf Gas
	Nirosta
Backofen:	elektrische Backofen
Kühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
Waschbecken:	1 Waschbecken
Wasserhahn:	kalt Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,79 m

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

	Kajüte (zirka) 1,72 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,95 m
	Salon (zirka) 1,96 /1,86 m
	Korridor (zirka) 2,06 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 2,07 m
	Vorschiff (zirka) 1,43 m
Weitere Information:	Waschmaschine

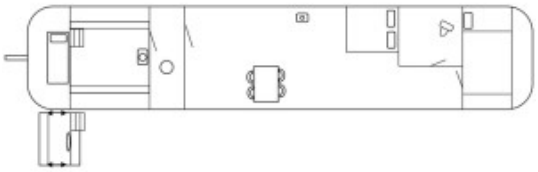
Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Holz
Legbar:	Ja
	manuell

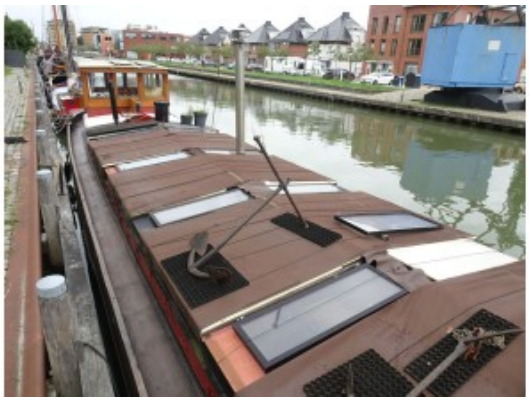
Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Classic Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
Beiboot:	Beenakker Beiboot
Weitere Information:	Hartholz Dachfenster
	Der Liegeplatz ist nicht automatisch übertragbar. Ein potenzieller Neu Eigentümer kann jedoch beim Hafen einen Übernahmeantrag stellen, wenn er den Liegeplatz behalten möchte. Ein Einführungsgespräch ist Teil des Entscheidungsprozesses.

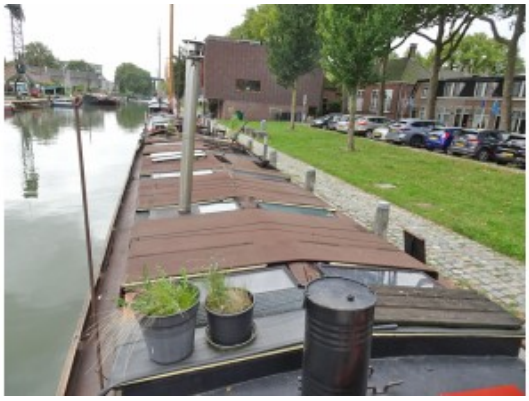
Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.



Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.



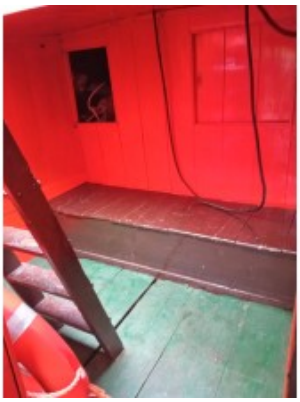
Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.



Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.



Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.