

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Beurtmotor 23.15 mit SUK Zertifikat

€ 449.500,--

MwSt. ist bezahlt

<b>Abmessungen (m)</b>	23.15 x 4.85 x 1.45	<b>Ref. Nr.</b>	230908
<b>Liegeplatz</b>	In der Nähe von Amsterdam, Niederlande	<b>Baujahr</b>	2004
		<b>Material</b>	Stahl

## Vision Doeve Maklers

Dies ist ein fahrendes Wohnschiff, das mit Blick auf einen komfortablen, ganzjährigen Aufenthalt an Bord gebaut wurde und gleichzeitig die Möglichkeit bietet, die Binnenwasserstraßen Europas zu erkunden. Es fährt auf den französischen, belgischen, deutschen und niederländischen Binnenwasserstraßen. Aber auch weiter nach Polen ist möglich. Da es sich um ein CE-C-zertifiziertes Schiff handelt, kann es auch auf Küstengewässern gefahren werden. Ausgestattet mit einer geräumigen Eignerkabine mit eigenem Badezimmer, zwei Gästekabinen mit einem Gäste Badezimmer, geräumigem Salon mit ausreichend Stauraum unter dem Boden und einem Steuerhaus mit Steuerstand und Küche. Mit der guten Rundumsicht und den Terrassentüren zum geräumigen Achterdeck/Cockpit ist der Aufenthalt im Steuerhaus sehr angenehm. Das Schiff ist mit einem neu installierten soliden Motor, einem leistungsstarken Flüstergenerator, Solarpaneelen, Zentralheizung mit Warmwasseraufbereitung, Abwasserreinigungsanlage usw. ausgestattet.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Scheeps- & Jachtwerf Roukema & Mulder, NL-Westerbroek & Werft Multiship, NL-Harlingen Interieur: R. van Etten 2007 Schiff in Dienst gestellt
<b>Konstrukteur / Architekt:</b>	H. Roukema, A.J. Sipma & R. van Etten
<b>Rumpfform:</b>	Multi Knickspant
<b>Rumpf Material:</b>	Stahl
<b>Deck Material:</b>	Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl
<b>Bauausführung:</b>	geschweisst Schanzkleid rundum Scheuerleiste rundum geschlossenen Pollers Schränken öffnen Cockpit Selbstlenzendes Cockpit 2 wasserdichte Schott(en)
<b>Steueranlage:</b>	hydraulisch Steuerrad heavy-duty System
<b>Fenster:</b>	Top Windows Kunststoff Fensterrahmen Hartholz Aussentüren Doppelverglasung
<b>Verdrängung (zirka):</b>	50 Tonnen
<b>Durchfahrts Höhe (zirka):</b>	3,40 m alles Herunter
<b>Eigner:</b>	Schweizer Eigner
<b>Registrierung:</b>	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	graues Rumpf Weisses Schanzkleid Weisser Aufbau Zwei-Komponenten System & Ein-Komponenten Finish letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 06-2023
<b>Zertifikate:</b>	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN)) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 06-2030
<b>CE Zertifizierung:</b>	C
<b>Geeignet für / als:</b>	geeignet zum Bewohnen & Erholungs-Schiff geeignet für grössere Wasserstrassen
<b>Allgemeine Information:</b>	Übergabe in Absprache.
<b>Weitere Information:</b>	Motoryacht geräumiges Achterdeck

straffer Rumpf

Vorpiek mit Kettenkasten

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	160 Ps 117 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	Daewoo
<b>U / Min.:</b>	2200 RPM
<b>Maschinentyp:</b>	L136
<b>Zylinderzahl:</b>	6
<b>Baujahr Maschine:</b>	2006
<b>Betriebsstunden (Zirka):</b>	3100
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	1x 350 Liter 1x 1800 Liter Nirosta Tank(s)
<b>Kühlung System:</b>	Wasserabscheider Zweikreiskühlung nasser Auspuff
<b>Antrieb:</b>	4 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager
<b>Getriebe:</b>	Dong I Marine Transmission hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 3,12:1
<b>Geschwindigkeit (zirka):</b>	9 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1000 RPM 17 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
<b>Heizung:</b>	Roca GAVINA 20 GTI Zentralheizung Combi Kessel auf Diesel
<b>Bugstrahlruder:</b>	Cupa CP 90 elektrische Bugstrahlruder 16 Ps 24 Volt
<b>Elektrisches System:</b>	24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss 2x Victron Lynx Distributor 1000 Victron Multicontrol Victron Color control
<b>Batterien:</b>	600 Ah Victron Gel Tractie batteri Sätze 12x 2 Volt 2x 80 Ah Startbatterie(n) 2x 105 Ah Bugstrahlruder batterie(n) 1x 62 Ah Startbatterie(n) Generator
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120 Victron Phoenix Batterie Ladegerät 24/25 Victron Blue Power Batterie Ladegerät 12/7 Sterling Pro Charge D Batterie Ladegerät 24/25
<b>Fehlerstromschutzschalter:</b>	Vorhanden
<b>Generator:</b>	Onan Flüstereset

	11,5 kVA 230 Volt
	1800 U / Min.
	1255 Betriebsstunden (zirka.)
	nassem Auspuff mit Wasserabscheider
<b>Umformer:</b>	Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120
	2x Alfatronic Umformer 24-12 Volt
<b>Sonnenkollektor:</b>	6x 300 Watt
	Victron Blue Solar MPPT Laderegler 150/70
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	3000 Liter
	1 Kunststoff Tank(s)
<b>Wasserdruckanlage:</b>	DAB Easybox Mini 3 elektrische Wasserpumpe
<b>Warmwasser System:</b>	durch die Zentralheizung
<b>Schmutzwassertank (zirka):</b>	Enteron 50 biologische Abwasser-Reinigungsanlage
<b>Maschinenraum:</b>	isolierter Maschinenraum
	sauberer Maschinenraum
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	2 elektrische Pumpe
	24 Volt
<b>Gasnetz:</b>	kein Gas an Bord
<b>Weitere Information:</b>	LED-Beleuchtung

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	Teak Interieur
	Marine Sperrholz
	Jatoba Fussboden
	siehe die Fotos
<b>Isolation:</b>	Steinwolle
	& Isoship
<b>Kabinen:</b>	3 Kabinen
<b>Koje:</b>	Eignerkabine: 1x 2-pers
	Steuerbordkabine: 1x 2-pers
	Hinten: 1x 2-pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang
<b>Badezimmer:</b>	Eignerkabine:
	Direkt am Schlafzimmer (En Suite)
	Duschkabine
	Wasserhahn mit Thermostat
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
	Gästekabine:
	Duschkabine
	Wasserhahn mit Thermostat
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
<b>Toilette:</b>	2x Spültoilette
<b>Kombüse / Küche:</b>	längsschiffs
<b>Herd:</b>	4-Flammen Herd
	Induktions-Herd
<b>Kühlschrank:</b>	Vorhanden

	230 Volt
<b>Tiefkühlschrank:</b>	1x Tiefkühlschrank 1x klein Tiefkühhfach
<b>Spüle:</b>	Granit Anrichte
<b>Wasserhahn:</b>	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
<b>Unterhaltung:</b>	flatscreen Fernseher Oceansat Intellian Selbst Suchende Satelliten-Antenne
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Steuerhaus (zirka) 2,01 m Salon (zirka) 2,07 m Gästekabine (zirka) 2,05 m Korridor (zirka) 2,14 m Badezimmer / Toilette (zirka) 2,15 m Gästekabine (zirka) 2,14 m Eigner Kabine (zirka) 2,29 m Badezimmer / Toilette vor (zirka) 2,20 m
<b>Weitere Information:</b>	Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden. Waschmaschine

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	Lowrance HDS5X Fischfinder Furuno FA-150 Automatic Identification System (AIS) 2x ICOM IC-M35 Tragbare UKW Laptop & PC-Navigo Kartenplotter Navigationsbeleuchtung Blau Bord mit Blinklicht Horn
-------------------------------	--

## Rigg und Segel

<b>Mast:</b>	Oregon Pine
<b>Legbar:</b>	Ja manuell

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	manuelle Ankerwinde Pool Anker Nirosta Anker Kette in Ankerklüse
<b>Sonnensegel:</b>	Sonnensegel über der Hinterdeck
<b>Badeleiter:</b>	Vorhanden Aluminium
<b>Seereling / Korb:</b>	Seereling auf Schanzkleid
<b>Beiboot:</b>	Vorhanden & Elektromotor
<b>Davits:</b>	Vorhanden

<b>Sicherheit:</b>	Rettungswesten
	Feuerlöscher
	Rettungsringe
	nach den Zertifizierungsanforderungen
<b>Weitere Information:</b>	Aluminium Abstandshalter
	Deckslichter
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (05-2023)
	Steuerstuhl
	Nirosta Laufsteg





















