

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Rheinfahrt zertifiziertes Fahrendes Wohnschiff 26.30

€ 349.500,--

Eintausch ist zu besprechen

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	26.30 x 4.98 x 1.15	Ref. Nr.	230907
Liegeplatz	In der Nähe von Amsterdam, Niederlande	Baujahr	1952
Preisinformation	Eintausch ist zu besprechen	Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Für die niederländische Marine Schwer gebautes Munitionstransportschiff (Y8502), das anschließend als Kabellegeschiff auf dem niederländischen Wattenmeer eingesetzt wurde. Vor etwa 10 Jahren zurück wurde sie komplett in einem komfortablen Schiff für lange Reisen oder zum Wohnen an Bord umgebaut. Ausgestattet mit einem geräumigen Steuerhaus mit französischen Türen am Heck und 2 Seitentüren, einem geräumigen Salon mit L-förmiger Küche, einer Gästekabine mit Dusche und weiter vorne einem Toilettenraum, Gästekabine und der Eigenerkabine mit Dusche. An Deck befindet sich der Autokran und das Schiff ist außerdem mit 2 Spud Pollen und einem hydraulischen Bug- und Heckstrahlruder ausgestattet, was das Manövrieren des Schiffes sehr einfach macht.

Allgemeine Information

Werft:	Werft NV Scheepshelling Mij Scheveningen, NL-Scheveningen
Werft Umbau:	Sipma, NL-Harlingen
Jahre von Renovierung:	2012/2013
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	geschweisst Scheuerleiste Schanzkleid geschlossenen Pollers Schränken Nirosta Pollers Breite Gangborden Kanuheck
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad Servolenkung & elektrisch Steuerung 24 Volt Notsteuerung Fischschwanz ruder
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Aluminium Aussentür Doppelverglasung
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 134,269 m ³ Verdrängung im leeren Zustand 89,188 m ³ Verdrängung 45,081 m ³
Ballast (zirka):	12 Ballasttank(s) 8,4 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	4,30 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	siehe die Fotos Nelf Ein-Komponenten System 06-2023 vollständig lackiert
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN)) Zone R (Rhein) Zone 3 Zone 4 Zone 2 Niederlande gültig bis: 09-2025
Geeignet für / als:	Binnengewässer & Küstenschiffahrt geeignet zum Bewohnen & Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	gute Fahreigenschaften

Weitere Information:	Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schifffahrts Qualität.
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	geräumiges Vordeck
	geräumiges Achterdeck
	Vorpiek
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern.

Technische Information

Maschinenleistung:	240 Ps 177 kW
Maschinen Marke:	Mercedes
U / Min.:	2000 RPM
Maschinentyp:	OM422
Zylinderzahl:	V-8
Baujahr Maschine:	unbekannt
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 1500 Liter Stahl Tank(s) Alarm für niedrigen Füllstand
Kühlung System:	geschlossen Kastenkühlung trockener Auspuff isoliert Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Fett Gerät
Getriebe:	Twin Disc MG-509 hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 2,95:1
Heizung:	ACV Delta Pro Zentralheizung Combi Kessel auf Diesel
Bugstrahlruder:	hydraulische Bugstrahlruder 360 Grad drehbar Proportional
Heckstrahlruder:	hydraulische Heckstrahlruder Proportional
Elektrisches System:	24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss professionell installiertes System
Batterien:	2x 140 Ah Startbatterie(n) 2x 50 Ah Startbatterie(n) Hilfsmotor Optima Red Top Tractie batteri Sätze (12x 2 Volt) 1x 50 Ah Startbatterie(n) Hilfsmotor
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/100-C Mastervolt charge control Mastervolt Batterie Ladegerät

Victron Blue Power Batterie Ladegerät 24/12

Generator:	B&N Flüsterset 12,75 kVA 230 Volt 1500 RPM 7900 Betriebsstunden (zirka.)
Umformer:	Mastervolt Mass Umformer 24/2500
Sonnenkollektor:	6x Sonnenkollektor Laderegler
Frischwassertank (zirka):	2000 Liter Stahl Tank(s) zementiert Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Speck Hydrofoor
Warmwasser System:	durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	2x 1000 Liter Stahl Tank(s)
Maschinenraum:	sehr gut gepflegt
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	Daewoo L136 T Hilfsmotor mit PTO für den hydraulischen System(en) 160 pk / Hp / PS / cv LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	Teak Interieur siehe die Fotos
Isolation:	Steinwolle & Glaswolle
Kabinen:	3 Kabinen
Koje:	Eignerkabine: 1x 2-pers Steuerbordkabine: 1x 2-pers Oben Deck: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Eignerkabine: Duschkabine Wasserhahn mit Thermostat Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser Oben: Duschkabine Wasserhahn mit Thermostat Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
Toilette:	Spültoilette Waschbecken kaltem Wasser
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd Induktions-Herd
Backofen:	Mikrowelle / Backofen

Kühlschrank:	Vorhanden 230 Volt
Tiefkühlschrank:	Vorhanden 230 Volt
Spüle:	Hartstein Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher Kenwood Radio/CD Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 2,00 m Salon (zirka) 1,97 m Kabin (zirka) 1,90 m Korridor (zirka) 1,90 m Toilette (zirka) 1,87 m Eigner Kabine (zirka) 1,93 m Kabin (zirka) 1,90 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	2x Sailor 6248 UKW Raymarine Echolot L3 Automatic Identification System (AIS) Tresco Kartenplotter Ruderstandanzeiger Blau Bord mit Blinklicht Ruderstandanzeiger Horn 3x Scheibenwischer
-------------------------------	---

Rigg und Segel

Mast:	Stahl ist auch der (Auto-)Kran
Legbar:	Ja hydraulisch

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde 2x Klip Anker 2x 40 m Anker Kabel & 2x Spud Pol (hydraulisch) 7,00 m unter dem Boden Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Seereling / Korb:	Nirosta Seereling Seereling rundum Hinterdeck
Sicherheit:	Feuerlöscher Rettungsringe Rettungswesten

nach den Zertifizierungsanforderungen

Weitere Information:

hydr. PKW Kran 1500 kg @ 8,00 m

Deckslichter

Aluminium Laufsteg

Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (07-2018)

Steuerstuhl

Sonnendeck













