

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Dreimast Toppsegelschoner Swaensborgh

€ 667.500,--

MwSt. 0 Tarif

Abmessungen (m) 47.00/37.15 x 5.85 x 2.30/2.56

Liegeplatz In der Nähe von Kiel, Deutschland

Ref. Nr. 230806

Baujahr 1907

Material Stahl

Vision Doeve Maklers

Leistungsfähiges Dreimast-Toppsegelschoner Charterschiff, das in den Sommermonaten an der Nord- und Ostsee eingesetzt wird und in den Wintermonaten zum Beispiel als B&B vermietet werden kann. Ursprünglich handelte es sich um einen Segelfrachter, der nach Ausscheiden aus der Berufsschiffahrt, komplett umgebaut ist und als Segel-Charter Schiff / Schulungsschiff für maximal 36 Hotelgäste oder 86 Tagespassagiere in Betrieb genommen wurde. Das Schiff erfüllt alle Anforderungen und der Verkäufer legt großen Wert auf vorbeugende Wartung. Insgesamt gibt es 13 Gästekabinen mit eigenem Waschbecken und es gibt für die Gäste 4 Duschen und 4 Toiletten sowie 1 Urinal. Es gibt ausreichend Platz für die Crew und in der Achterkabine gibt es eine voll ausgestattete Kombüse und ein eigenes Badezimmer. Aus unserer Sicht eine ausgezeichnete Gelegenheit, ein wunderschönes Schiff mit vielen Verwertungsmöglichkeiten zu erwerben, bei dem auch der mögliche Kapitän/Eigentümer sehr gut an Bord wohnen kann. Diese Dame kann sich sehen lassen und hat einen guten Umsatz, der unserer Meinung nach, durch Winteraktivitäten noch ausgebaut werden kann.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Johann Hinrich Jacobs, D-Moorrege
Rumpfform:	Flachboden Runde Bilgen
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Eisen/Stahl
Aufbau Material:	Stahl Holz Steuerhaus
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Schanzkleid rundum Scheuerleiste rundum Klipper Bug Vorunter Achterunter 6 wasserdichte Schott(en)
Kiel:	kielbalk
Steueranlage:	hydraulisch Servolenkung elektrisch Steuerung & Steuerrad
Fenster:	Bullaugen
Verdrängung (zirka):	165 GT 78 NT
Durchfahrthöhe (zirka):	29,50 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung Z-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Weisser Rumpf Schwarzer Schanzkleid gelbens Aufbau Weisser Aufbau siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 03-2024
Zertifikate:	Register Holland Classebureau Zeevaart B.V. (RHC) Kommerzielle Segelschiff Z 1,2,3,4, no ice NSI Fahrgebiet 17 (A1) Special Purpose Ship Safety Certificate RINA Load Line Passenger Ship safety declaration EU 2009/45 Tages Fahrten national safety management certificaat IL&T (ISM Lite)
Geeignet für / als:	Berufsschiffahrt Hochseetüchtig Küstenschiffahrt geeignet zum Chartern geeignet zum Bewohnen

Allgemeine Information:	Die Erfassung der aktuellen Operation kann diskutiert werden. gute Fahreigenschaften Der aktuelle Liegeplatz kann von dem abweichen, was angegeben ist, da das Schiff international operiert. Übergabe in Absprache, Charterverträge müssen eingehalten werden.
Weitere Information:	86 Tagesgäste 36 Hotelgäste Wenn dieses Schiff in den Niederlanden nicht als Hochseeschiff zu 100% gewerblich und mindestens 70% der Zeit auf hoher See eingesetzt wird, dann ist in den Niederlanden die relevante Mehrwertsteuer zusätzlich zum Verkaufspreis zu zahlen. Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ausländische Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.

Technische Information

Maschinenleistung:	384 Ps 283 kW
Maschinen Marke:	Deutz
U / Min.:	1500 RPM
Maschinentyp:	SBF12M716
Betriebsstunden (Zirka):	18000 (01-2024)
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 2200 Liter 1x 500 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung trockener Auspuff isoliert Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Fett Gerät
Getriebe:	Reintjes WUO 260 hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 3:1
Geschwindigkeit (zirka):	6 Knoten Kreuzgeschwindigkeit bei 850 RPM 9 Knoten Höchstgeschwindigkeit bei 1500 RPM
Heizung:	Buderus Logana G 105 Zentralheizung Combi Kessel auf Diesel
Bugstrahlruder:	Bugstrahlruder mit Dieselmotor DAF 615 97 Ps
Elektrisches System:	24 / 230 / 400 Volt 400 Volt Landstromanschluss ENTES EPM-05 Digital Multimeter Victron BMV-700 battery monitor
Batterien:	Tractie batteri Sätze 12x 2 Volt 2x 230 Ah Startbatterie(n) (04-2024) 2x 83 Ah Startbatterie(n) Bugstrahlruder 2x 55 Ah Startbatterie(n) Generator (Optima Red Top 04-2024) 2x 55 Ah Startbatterie(n) Generator (Optima Red Top)

Batterie Ladegerät:	Victron Blue power Batterie Ladegerät 24/8 (04-2024)
	Victron Blue smart Batterie Ladegerät 24/5
	Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/80 & Skylla 24/25
	GBC200 Batterie Ladegerät 24/20
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	JF Marine Power Flüsterset
	15 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM
	29121 Betriebsstunden (zirka.) (14-08-2023)
	JF Marine Power Flüsterset
	30 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM
	6896 Betriebsstunden (zirka.) (14-08-2023)
Umformer:	Victron Atlas Umformer 24/3000
Frischwassertank (zirka):	1x 6000 Liter
	1x 5000 Liter
	Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Frischwasser Filter System:	Frischwasser Filter System
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler
	durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	1x 4400 Liter
	schwarzes Wasser Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	3x elektrische Pumpe
	mit Sammelrohr
	auch Deck Waschpumpe
	& einzelne Pumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck
Weitere Information:	Luftkompressor
	200 Liter Schmieröltank (zirka)

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	geeignet zum Chartern
	geeignet zum Wohnen an Bord
	siehe die Fotos
Isolation:	Ja
Kabinen:	13
	2
Koje:	Gästekabine(n):
	9x 2-pers = 2x 1-pers Etagenbett
	2x 3-pers = 1x 2-pers & 1x 1-pers
	2x 4-pers = 4x 1-pers Etagenbett
	Crew Kabine(n):
	Vor: 3x 1-pers
	Hinten: 1x 2-pers & 2x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Gäste Unterkunft:
	Gasten Kabinen mit Waschbecken

	h&k fließendes Wasser
	4x Dusche
	h&k fließendes Wasser
	= 1x in einem Raum zusammen mit der Toilette
	Mannschafts Unterkünfte:
	Vorne:
	Waschbecken mit h&k fließendes Wasser
	Hinter:
	Dusche
	h&k fließendes Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	2x Tages Toilette =
	1x Urinal &
	1x Spültoilette
	1x Toilette im Badezimmer
	2x Toilette
	Hinter:
	1x Spültoilette
Kombüse / Küche:	professionell ausgestattete Kombüse
Herd:	2 & 4-Flammen Herd
	auf Gas
	Nirosta
	Dunstabzugshaube
	Nirosta
Backofen:	elektrische Backofen
Kühlschrank:	2x Kühlschrank
	Kombination mit Tiefkühlschrank
	2x Flaschen Kühlschrank
Tiefkühlschrank:	2x Tiefkühlschrank
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	2x Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	unter Deck (zirka) 1,95 / 2,05 m
	Kombüse / Küche (zirka) 2,38 m
	deckhouse (zirka) 1,95 / 2,16 m
	Bar (zirka) 2,16 m
	Steuerhaus (zirka) 2,05 m
	Vorschiff (zirka) 1,95 m
	Achternkajüte / Hinternkajüte (zirka) 1,92 / 2,05 m
	Achternkajüte / Hinternkajüte (zirka) 1,82 m
Weitere Information:	Vollcharter Inventar ist vorhanden.
	Bierzapf
	Kaffeemaschine
	Wasserspender
	Waschmaschine
	Waschtrockner

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung: Furuno FR 7040D Tageslicht-Radar

Marble MS 421B Bridge Navigational Watch Alarm System
Sailor RT4822 UKW mit DSC
Furuno FA-150 Automatic Identification System (AIS)
Furuno NX-500 Navtex receiver
Leica MX 400 GPS
Laptop Kartenplotter
NSR GNSS Navigator GPS
Seafarer 901 Echolot
Radio Holland Seapilot 75 Autopilot
1x GWR Teltow & 1x Cassens & Plath Kompass
Midland Tragbare UKW
2 x ocean signal VHF MGDSS V100
Scheinwerfer
Uhr
Barometer
Navigationsbeleuchtung
Horn
Wechselsprechanlage

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Rah Takelung Toppsegelschoner
Mast:	3x Stahl
Legbar:	Nein
Baum:	3x Holz Baum
Gaffel:	3x Holz GAffel
Klüverbaum / Buggspriet:	Stahl Buggspriet (04-2024)
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Besan 96,5 m ² (2022) Gaff topsegel Grosssegel 100 m ² (2023) Gaff topsegel 35,38 m ² (2019) Schooner Segel 91 m ² (2019) Innenklüver 44 m ² (2022) Außenklüver (2022) Fock 36 m ² (2022) Flieger marssegel 26,83 m ² (2020) Rahsegel 24,43 m ² (2020) Bree Fock
Weitere Information:	2 Stahl Bramstenge(n) (02-2024) 1 Stahl Bramstenge(n) (2021) 2 Stahl Rah(s) (1x 2018 & 1x 04-2024) 1 Holz Rah(s) Wasserstag Focke Baum

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde mit Elektromotor
	2x Spek Anker
	250 m Anker Kette
	Verholspill
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Sonnensegel:	Vorhanden
Badeleiter:	Vorhanden
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
Beiboot:	Zodiac RIB
	Yamaha Aussenbordmotor
	40 Ps
Davits:	Vorhanden
Sicherheit:	4 Rettungsringe
	95 Rettungswesten + 9 kind / child / Kind / enfant
	3x aufblasbare Rettungswesten
	2 Überlebensanzüg(e)
	1 Leinenschießgerät
	Notsignalf Feuer
	7 Feuerlöscher
	Brandmeldeanlage
	FM200 automatische Feuerlöschanlage im Maschinenraum (serviced 12-2023)
	1x 16 pax & 4x 25 pax Rettungsinsel mit Zertifikat
	Ocean Signal E-100 Seenotfunkboje (EPIRB)
	NSR NAS-100 AIS-SART
	bilge warnung
	Aluminium Laufsteg
Weitere Information:	2x SUP
	Deckslichter
	Hochdruckreiniger
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden
	Sonnendeck

























