

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Schooner Brigg 40 Pass

€ 199.500,--

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	29.00/24.95 x 5.76 x 2.20	Ref. Nr.	230801
Liegeplatz	In der Nähe von Zwolle, Niederlande	Baujahr	1936
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Segelcharterschiff, das sofort zum Segeln mit Tagespassagieren genutzt werden kann und sich hervorragend für Partys an Bord eignet. Es gibt eine Bar im Steuerhaus, der Salon (im alten Laderaum) bietet ausreichend Sitzgelegenheiten und es gibt auch die Hauptbar und die Toilettengruppe, mit der Kombüse weiter vorne. Es gibt eine geräumige Hinterkabine, das als Wohnsitz des Eigentümers oder als Loungebereich für Gäste genutzt werden kann. Im Jahr hat der Verkäufer das Schiff mit neuen Segeln ausgestattet und das Schiff im Mai 2023 vollständig rezertifiziert, sodass das Holländische SUK Zertifikat/ES-TRIN bis 06.2028 gültig ist. Mit dem beeindruckenden Segelplan ist dieses Schiff eine Perle auf dem Wasser, die viele Menschen zurückblicken lässt. In unseren Augen ein ausgezeichnetes Passagierschiff, auf dem möglicherweise jemand an Bord wohnen und Chartern kann.

Allgemeine Information

Werft:	Werft De Dageraad, NL-Woubrugge
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Holz Steuerhaus vernietet neuer Stahl geschweißt Schanzkleid Scheuerleiste rundum Breite Gangborden geschlossenen Pollers Schränken 2 wasserdichte Schott(en) 1 wasserdichte Schott(en) mit wasserdichte Tür(en)
Kiel:	kielbalk
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad & elektrisch Steuerung Innen- und Außensteuerstand
Fenster:	Messing Fensterrahmen Messing Bullaugen
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 165,304 m ³ Verdrängung im leeren Zustand 145,846 m ³ Verdrängung 19,458 m ³
Ballast (zirka):	Beton gegossen
Durchfahrtshöhe (zirka):	20,00 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Bordeaux Rotes Schanzkleid Bordeaux Rotes Aufbau gut gepflegt siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 05-2023
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN)) zone 2, 3 & 4 NL Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 06-2028
Geeignet für / als:	Fahrgastschiff geeignet zum Bewohnen Binnengewässer
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist Verkäufer sind möglicherweise bereit zum Teilfinanzierung.
Weitere Information:	klassische Linien geräumiges Achterdeck

Steuerhaus

Vorpiek mit Kettenkasten

Die relevante Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem privat Person oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.

40 Tagesgäste

Technische Information

Maschinenleistung:	164 Ps 121 kW
Maschinen Marke:	Deutz
U / Min.:	600 RPM
Maschinentyp:	AM428 Luft gestartet
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 1500 Liter Stahl Tank(s) 1x 500 Liter Stahl Tank(s) Wasserabscheider
Kühlung System:	Zweikreiskühlung trockener Auspuff isoliert Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Reintjes hydraulisch
Geschwindigkeit (zirka):	6 Knoten Kreuzgeschwindigkeit bei 350 RPM
Heizung:	Fer Zentralheizung auf Diesel
Bugstrahlruder:	DUCO elektrische Bugstrahlruder 400 Volt 40 Ps Proportional
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x Navigation batterie(n) 2x Startbatterie(n) Generator Victron BMV-501 Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron Phoenix Batterie Ladegerät 24/25
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Jelmer Valk Flüsterset 35 kVA 230/400 Volt 1500 U / Min.
Sonnenkollektor:	2x Sonnenkollektor
Frischwassertank (zirka):	1x 1500 Liter Stahl Tank(s) zementiert Tank(s)

Wasserdruckanlage:	Speck Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	1x 400 Liter
	Stahl Tank(s)
Maschinenraum:	Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	allgemeine DienstPumpe
	230 Volt
	mit Sammelrohr
	auch Deck Waschpumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	400 Volt Luftkompressor
	2x Druckluftflasche

Unterkunft

Innenausstattung:	Eiche
	& unterschiedliche Materialien
	siehe die Fotos
Isolation:	Glaswolle
	& Steinwolle
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Badewanne mit Dusche
	h&k fließendes Wasser
	Waschbecken mit h&k fließendes Wasser
Toilette:	Frauen Toilette:
	Spültoilette
	Waschbecken
	kaltem Wasser
	Herren-Toilette:
	Spültoilette
	Waschbecken
	kaltem Wasser
	2x Fliesen Toilette
Herd:	4-Flammen Herd
	elektrische Herd
Backofen:	Rational CM6 kombidämpfer offen
Mikrowelle:	vorhanden
Kühlschrank:	1x combi Flaschen Kühlschrank & bier /beer /bière
	1x Flaschen Kühlschrank
	1x Bier Kühlschrank
	1x Kühlschrank
Tiefkühlschrank:	1x Tiefkühlschrank
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	5x Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	3x warmes & kaltes fließendes Wasser
	2x Kält fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 2,06 m

	Hinter (zirka) 1,95 m
	Korridor (zirka) 1,83 m
	Badezimmer (zirka) 1,83 / 2,12 m
	Kabin (zirka) 2,62 m
	Salon (zirka) 2,68 m
	Toilette (zirka) 2,45 m
	Bar (zirka) 2,67 m
	Kombüse / Küche (zirka) 2,07 m
Weitere Information:	2x Bierzapf
	Vollcharter Inventar ist vorhanden.
	2x Kaffeemaschine

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Radio Zeeland RZ 9000 - RZ 7005/03 Fluss Autopilot
	Radio Zeeland RZ 7005/03 Ruderstandanzeiger
	Radio Zeeland RZ 8082/02 Wendeanzeiger
	2x Sailor RT144 UKW
	Cobra Tragbare UKW
	Alewijnse Explorer A4 Automatic Identification System (AIS)
	Manacor PA-302 Wechselsprechanlage
	Clinometer
	Navigationsbeleuchtung
	Horn
	Klarsichtscheibe
	Kompass
	Icom IC-M401Euro UKW
	Navman Tracker 5500 Kartenplotter / GPS

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Brigantine (Schonerbrigg) Takelung
Mast:	2x Stahl
Legbar:	Nein
Baum:	1x Stahl
Gaffel:	1x Stahl
Klüverbaum / Bugspriet:	Stahl Bugspriet
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Innenklüver (UBS Sails)
	Außenklüver (UBS Sails)
	Fock (UBS Sails)
	Rahsegel (UBS Sails)
	marssegel (UBS Sails)
	Stagesegel (UBS Sails)
	Grossegel (UBS Sails)
	in 2022 werden deze zeilen voor het eerst gebruikt
	in 2022 these sails were used for the first time
	im Jahr 2022 wurden diese Segel erstmals eingesetzt
	en 2022, ces voiles ont été utilisées pour la première fois

Weitere Information:	2 Stahl Bramstenge(n) (2017)
	1 Segelkleid
	Wasserstag
	Nagelbank

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	2x Spek Anker
	2x Anker Kette
	in Ankerklüse
	Verholspill
Sonnensegel:	Sonnensegel über der Hinterdeck
Badeleiter:	Aluminium
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
	Seereling rundum Hinterdeck
Beiboot:	RIB
	Mercury
	25 Ps
Davits:	Vorhanden
Sicherheit:	Rettungsringe
	Rettungswesten
	Rettungskissen
	Feuerlöscher
	Brandmeldeanlage
	Feuerlöschdecke
	Automatisierter Externer Defibrillator (AED)
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Aluminium Laufsteg
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (05-2023)

















