

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Hiptimco 42 Trawler

€ 99.500,--

Reduziert im Preis

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	12.80/12.20 x 4.20 x 1.20	Ref. Nr.	230701
Liegeplatz	In der Nähe von Roosendaal, Niederlande	Baujahr	1977
Preisinformation	Reduziert im Preis	Material	GFK

Vision Doeve Maklers

Diese wunderschöne Hiptimco 42 Motoryacht ist von außen in perfektem Zustand, dank einer kürzlich erfolgten Volllackierung, den brandneuen Flexateek Decks und den neuen Aluminium Fensterprofilen mit Doppelverglasung. Das Boot ist eine Augenweide und zieht auf dem Wasser zweifellos alle Blicke auf sich. Der Innenraum in der Vorderkabine verfügt über 2 bequeme Schlafplätze und ein eigenes Badezimmer. Das geräumige Steuerhaus verfügt über eine Kombüse, 2 Bänke und 2 Schiebetüren, um von dort können Sie immer eine schöne Aussicht genießen. Die Achterkabine gibt ein eigenes Badezimmer sowie ein bequemes Doppelbett und ein Einzelbett. Dieses Boot bietet ausreichend Platz und Komfort sowohl für Kurztrips als auch für längere Ferien auf dem Wasser. Ob Sie die Binnengewässern oder auf See genießen möchten, diese Trawler Yacht ist die perfekte Wahl.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Hiptimco Marine Ltd., Hong Kong
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	GFK
Deck Material:	GFK Flexiteek Decks (2023) & Teak auf Flybridge
Aufbau Material:	GFK Flexiteek auf Aufbau (2023)
Bauausführung:	Flying Bridge Vorkajüte Achterkajüte deckhouse Scheuerleiste rundum Schanzkleid Nirosta Scheuerleiste Nirosta Pollers Klampen aus Nirosta
Steueranlage:	hydraulisch Innen- und Außensteuerstand 2x Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen (2023) Doppelverglasung (2023) Teak Holz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	14 Tonnen
Ballast (zirka):	Trimm Ballast 100 kg
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,90 m
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf Weisser Aufbau International Perfection Pro Zwei-Komponenten System (2023) antifouling International Woodskin lackiertem Holz (2023) siehe die Fotos
Geeignet für / als:	Binnengewässer & Hochseetüchtig Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	Zum Verkauf aus gesundheitlichen Gründen. gute Fahreigenschaften
Weitere Information:	Kettenkasten klassische Motoryacht Trawler Motoryacht Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf de den Küstengewässern.

Technische Information

Maschinenleistung:	120 Ps 88 kW
Maschinen Marke:	Ford Lehman
U / Min.:	2400 RPM
Maschinentyp:	2715E
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1977
Betriebsstunden (Zirka):	3100
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1500 Liter
	2 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung nasser Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller Wassergeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Velvet hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 2,34:1
Heizung:	Volvo Ardic Warmluftheizung auf Diesel
Bugstrahlruder:	Vetus elektrische Bugstrahlruder 80 KGF 12 Volt
Heckstrahlruder:	Vetus elektrische Heckstrahlruder 50 KGF 12 Volt
Elektrisches System:	12 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss 2012 weitgehend ersetzt
Batterien:	3x 250 Ah AGM batterie(n) Mastervolt BTM III Batterie-Monitor 1x 55 Ah Bugstrahlruder batterie(n) Optima Red Top 1x 55 Ah Heckstrahlruder batterie(n) Optima Red Top
Batterie Ladegerät:	Victron Atlas Kombi Umformer/Ladegerät 12/40/1500
Batterie Trenndiode:	Batterie Trenndiode
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Umformer:	Victron Atlas Kombi Umformer/Ladegerät 12/40/1500
Frischwassertank (zirka):	600 Liter 3 Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser)
Schmutzwassertank (zirka):	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	2x elektrische Pumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck
Weitere Information:	Ersatz-Propeller

Unterkunft

Innenausstattung:	Teak Interieur Teak Fussboden
--------------------------	----------------------------------

	siehe die Fotos
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 2x 1-pers Hinten: 1x 2-pers & 1x 1-pers
	Salon: 1x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Vorne: Waschbecken mit h&k fließendes Wasser Dusche h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette Direkt am Schlafzimmer (En Suite) Hinter: Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser Sitzbad & Hand Dusche h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette Direkt am Schlafzimmer (En Suite)
Toilette:	2x Handpumpe Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas Nirosta in Kombination mit dem Backofen
Backofen:	Gas Backofen
Kühlschrank:	Kühlbox
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Teak Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Vorkajüte (zirka) 1,92 m Badezimmer / Toilette vor (zirka) 1,92 m Steuerhaus (zirka) 2,03 m Hinterkajüte (zirka) 1,95 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Shipmate RS 8110 UKW Tragbare UKW Ruderstandanzeiger Seafarer 5 Echolot Kompass Scheinwerfer Raymarine C90W Kartenplotter / GPS Vigil Tageslicht-Radar Uhr Barometer Horn
-------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2x Scheibenwischer
Navigationsbeleuchtung

Rigg und Segel

Mast: GFK
Legbar: Ja
Winde
Baum: GFK
Segel: 1 Stützsegel
Weitere Information: Nirosta stehendes Gut

Ausrüstung

Anker Ausrüstung: elektrische Ankerwinde
Bruce Anker
Bugrolle
60 m Anker Kette
Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Outdoor Polster: Vorhanden
Deck Persenning: Flybridge Persenning (niet / not / nicht / ne pas 100 %)
Badeleiter: Vorhanden
Nirosta
Schwimmpattform: Vorhanden
Mit Flexiteek
Seereling / Korb: Nirosta Relingstützen
mit Teak auf Seereling
Nirosta Bugkorb
Davits: mit Baum
Sicherheit: Feuerlöscher
Rettungsringe
Rettungswesten
Weitere Information: Hartholz Dachfenster
125.000 € in das Schiff investiert (Zirka) (2023)













