

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Ex Lotsenversetzboot 16.25

€ 44.900,--

Unter Angebot

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	16.25 x 5.27 x 1.75	Ref. Nr.	230604
Liegeplatz	In der Nähe von Den Bosch, Niederlande	Baujahr	1969
Preisinformation	Unter Angebot	Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Robustes Lotsenboot, das im Hafendienst in Rostock, Deutschland, eingesetzt wurde. Der jetzige Eigner hat das Schiff einen neuen großen Aluminiumaufbau ausgestattet, der als Steuerhaus und Salon dient. Bei der Gestaltung des neuen Aufbaus wurde die Optik und Haptik des Originals nicht aus den Augen verloren. Für den Vortrieb sorgt der luftgestartete 6-Zylinder Motor. Der Innenraum ist noch nicht fertig. Hier ist eine schöne, aber übersichtliche Arbeit für den neuen Eigentümer, wenn er/sie dies wünscht. Im Bug befinden sich zwei Einzelbetten, das Badezimmer mit elektrischer Toilette, Waschbecken und Dusche. Sie ist noch nicht mit Warmwasser ausgestattet, aber es gibt genügend Platz, um einen Boiler zu installieren. Die Achterkabine verfügt über ein Doppelbett. Suchen Sie ein robustes Boot mit Charakter, ausreichend Platz und dem Sie trotzdem Ihren eigenen Stempel aufdrücken können, dann ist dieses Boot sicherlich eine Option für Sie.

Allgemeine Information

Werft:	Werft VEB Schiffswerft Genthin, D-Genthin
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Aluminium
Bauausführung:	Achterkajüte Gummi Scheuerleiste Schanzkleid geschlossenen Pollers Schränken Breite Gangborden 3 wasserdichte Schott(en) mit wasserdichte Tür(en) Starke Konstruktion geschweisst
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Fensterrahmen aus Gummi
Verdrängung (zirka):	geschätzt 22 Tonnen
Durchfahrthöhe (zirka):	4,55 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung Z-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Creme Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 10-2018
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN) Zone 3 Zone 4 Zone 2 Niederlande Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 10-2025
Geeignet für / als:	Küstenschiffahrt Binnengewässer Erholungs-Schiff
Weitere Information:	geräumiges Achterdeck Vorpiek mit Kettenkasten Sehr gut für Fahrten auf de den Küstengewässern. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	200 Ps 147 kW
Maschinen Marke:	SKL

U / Min.:	750 RPM
Maschinentyp:	6 NVD 26-2 Luft gestartet
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1974
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 750 Liter
	1x 210 Liter
	Stahl Tank(s) &
	Nirosta Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	nasser Auspuff
	isoliert Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller
	Öl bad Wellenrohr
Getriebe:	VEB hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 2,08:1
Heizung:	Eberspächer Warmluftheizung
	auf Diesel
Bugstrahlruder:	elektrische Bugstrahlruder
	400 Volt
	5 Ps
	Proportional
Elektrisches System:	24 / 230 / 400 Volt
Batterien:	2x 220 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Vorhanden
Batterie Trenndiode:	Victron Energy Blue Power Battery Balancer
Generator:	Lister Diesel 230/400 Volt
	32 Ps
	1500 U / Min.
Umformer:	Vorhanden 24/2500
Sonnenkollektor:	2x Sonnenkollektor
	SmartSolar charge controller MPPT 100/20 Laderegler
Frischwassertank (zirka):	2x 400 Liter
	Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
	Hydrofoor
Schmutzwassertank (zirka):	1x 200 Liter
	Nirosta Tank(s)
Maschinenraum:	Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	durch den Motor
Gasnetz:	Vorhanden
	Gas-Zertifikat 12-2024
Weitere Information:	Druckluftflasche
	Luftkompressor

Unterkunft

Innenausstattung:	Marine Sperrholz
	unterschiedliche Materialien

	einfache Innenausstattung
Isolation:	Steinwolle 60 mm
	Dampfsperre
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 2x 1-pers Hinten: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas
Mikrowelle:	Severin Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	Isotherm 24 Volt Severin 230 Volt
Tiefkühlschrank:	Tiefkühlfach
Spüle:	Kunststoff Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Kält fließendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Vorkajüte (zirka) 1,87 m Hinterkajüte (zirka) 1,49 m Salon (zirka) 1,98 m Steuerhaus (zirka) 1,98 m Maschinenraum (zirka) 2,37 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Raymarine RC435i Kartenplotter / GPS Koden MD-3000 Tageslicht-Radar Sailor RT144 UKW em-trak A100 Automatic Identification System (AIS) Raymarine ST60 Tridata Log & Echolot 2x Ruderstandanzeiger Klarsichtscheibe Navigationsbeleuchtung Horn Kompass
-------------------------------	---

Rigg und Segel

Mast:	Radar Mast Aluminium
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	elektrische Ankerwinde 400 Volt 2x Verholspill
	Spek Anker in Ankerklüse
	Anker Kette
Badeleiter:	Stahl
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid Handläufer
Sicherheit:	Feuerlöschdecke 3 Feuerlöscher
Weitere Information:	Deckslichter Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (10-2018)













