

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Van de Stadt 36 Siegel

€ 34.500,--

Unter Angebot

MwSt. nicht relevant

<b>Abmessungen (m)</b>	11.14 x 3.55 x 1.90	<b>Ref. Nr.</b>	230504
<b>Liegeplatz</b>	In der Nähe von Enkhuizen, Niederlande	<b>Baujahr</b>	1986
<b>Preisinformation</b>	Unter Angebot	<b>Material</b>	Stahl

## Vision Doeve Maklers

Stahl Ketsch getakelte Segelyacht vom Typ 'Siegel', entworfen von dem bekannten Yachtdesigner E.G. van de Stadt. Das Mittelcockpit vermittelt ein sicheres Gefühl für das Segeln auf See und der Besan sorgt für ein stabiles Segelverhalten. Der Verkäufer hat den Innenraum dieses Wertgebauten Schiff nach eigenem Entwurf modernisiert und dabei viel Stauraum geschaffen. Im Jahr 2019 wurde ein neuer Motor eingebaut und ein neuer Gennaker gekauft. Das Großsegel, die Roll Genua und der Besan sind vom Jahr 2020. Das Layout von vorne nach hinten ist wie folgt: Kabine mit 2 Kojen, Galeere, Sitzbereich, Kartentisch mit Sitzbereich, Achterkabine mit 2 Kojen und Sitzbereich. Eine ausgezeichnete Gelegenheit, eine tolle Segelyacht zu besitzen.

## Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Van Waveren, NL-Monster
Konstrukteur / Architekt:	E.G. van de Stadt
Rumpfform:	Multi Knickspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Flush Deck Centre Cockpit Selbstlenzendes Cockpit
Selbstbau:	Innenausstattung
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad Steuersäule
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	9,5 Tonnen
Ballast (zirka):	Blei
Durchfahrtshöhe (zirka):	11,00 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf ( Zwei-Komponenten System ) Weisser Aufbau etwas rückständige Erhaltung letzte Rumpfbehandlung unter Wasser (2021)
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff geeignet für grössere Wasserstrassen Hochseetüchtig
Allgemeine Information:	Die Segel sind komplett vom Steuerstand gesteuert. kann gesegelt werden mit 1 Person
Weitere Information:	Kajüte Segelyacht mit Cockpit Vorpiek mit Kettenkasten Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern.

## Technische Information

Maschinenleistung:	42 Ps 31 kW
Maschinen Marke:	Craftsman
U / Min.:	3000 RPM
Maschinentyp:	CM4.42
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	2019
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	80 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung nasser Auspuff

<b>Antrieb:</b>	3 Flügel Propeller homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager Fettgeschmierte Schraubenwelle
<b>Getriebe:</b>	Twin Disc TMC 60P mechanisch Reduzierung/Übersetzung 2:1
<b>Heizung:</b>	Warmluftheizung auf Diesel
<b>Elektrisches System:</b>	12 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss
<b>Batterien:</b>	2x 80 Ah Startbatterie(n) 2x 170 Ah Lichtbatterie(n) Victron Energy BMV-700 Batterie-Monitor
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Victron Blue Power Batterie Ladegerät 12/30
<b>Umformer:</b>	Edecoa Umformer 12/1500 Victron Orion Umformer 12/24-8
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	100 Liter Wasser Sack
<b>Wasserdruckanlage:</b>	elektrische Wasserpumpe
<b>Schmutzwassertank (zirka):</b>	30 Liter Kunststoff Tank(s)
<b>Diesel Wasserabscheider:</b>	Vorhanden
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	Vorhanden 12 Volt & manuelle Pumpe
<b>Gasnetz:</b>	Flaschen Behälter nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	Marine Sperrholz weiß lackiert siehe die Fotos
<b>Isolation:</b>	geschäumte Isolation (PU Schaum)
<b>Koje:</b>	V-Koje: 2x 1-pers Hinten: 1x 2-pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang
<b>Toilette:</b>	elektrische Toilette Waschbecken kaltem Wasser
<b>Kombüse / Küche:</b>	längsschiffs
<b>Herd:</b>	2-Flammen Herd Nirosta halb kardanische Aufhängung
<b>Backofen:</b>	Gas Backofen
<b>Kühlschrank:</b>	Isotherm Kühlbox
<b>Spüle:</b>	Holz Anrichte
<b>Waschbecken:</b>	Nirosta Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	Kält fließendes Wasser
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Vorkabine (zirka) 1,86 m

Kajüte (zirka) 1,90 m
Kombüse / Küche (zirka) 1,88 m
Badezimmer / Toilette (zirka) 2,00 / 1,65 m
Achter kabine (zirka) 1,74 m

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	B&G Kartenplotter / GPS
	B&G Automatic Identification System (AIS)
	B&G Autopilot
	Seatec Nav-6 Kartenplotter / GPS
	B&G V50 UKW mit DSC
	Autohelm Tridata Echolot
	Autohelm Tridata Log
	Navigationsbeleuchtung
	Thermometer
	Barometer
	Uhr
	windset

## Rigg und Segel

<b>Rigg Typ:</b>	Ketsch Takelung
<b>Mast:</b>	2x Aluminium Mast
<b>Legbar:</b>	Nein
<b>Baum:</b>	2x Aluminium
<b>Klüverbaum / Bugspriet:</b>	Aluminium Klüverbaum
<b>Winschen:</b>	Lewmar 16 Fallwisch
	2x Barlow 27 Schotwisch
	2x Lewmar 40 two speed Fallwisch
<b>Material der Segel:</b>	Dacron
<b>Segel:</b>	Grosssegel (2020)
	Roll Genua (2020)
	Besan (2020)
	Gennaker (2019)
<b>Roll Reffanlage:</b>	Selden Rollgenua-Reffanlage (2020)
<b>Weitere Information:</b>	Rodkicker
	Nirosta stehendes Gut
	Schotrutscher

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	Plastimo Kobra Pflugschar Anker
	Anker mit Leine und Kette
<b>Badeleiter:</b>	Stahl
	feste Badeleiter
<b>Seereling / Korb:</b>	Nirosta Bug- & Heckkorb
	Nirosta Relingstützen
	doppelte Nirosta Kabel

Sicherheit: Rettungsinsel ohne Zertifikat

Feuerlöscher

Weitere Information: Deckslichter

















