

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Tages Fahrgastschiff 220 gäste, Rhein Attest € 1.250.000,--

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	36.23 x 7.46 x 1.57	Ref. Nr.	230502
Liegeplatz	In der Nähe von Amsterdam, Niederlande	Baujahr	2011
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Gut gepflegtes modernes Fahrgastschiff / Ausflugsboot mit einem großzügigen Oberdeck mit Sitzgelegenheiten und einem komfortablen Steuerhaus mit Ein-Mann-Steuerung. Das Oberdeck ist über 2 Treppen vom Achterdeck erreichbar. Der Salon ist geräumig und hat einen Panoramablick nach vorne und eine schöne Bar. Die Kombüse befindet sich hinter der Bar und ist mit Geschirrspüler und Fritteuse ausgestattet. Es gibt eine Damen-/Behindertentoilette sowie eine Herrentoilette mit Urinal. Unter Deck befindet sich ein geräumiges Lagerraum, das von hinten der Bar zugänglich ist. Innen gibt es Sitzplätze für etwa 150 Passagiere und an Oberdeck für etwa 100. Der Maschinenraum ist sehr gepflegt und hat eine gute Schalldämmung. Der John Deere-Motor zusammen mit dem um 360 Grad drehbaren Bugstrahlruder machen es zu einem sehr einfach zu manövrierenden Schiff, das mit den 2 Spud Pole auch einfach festzumachen ist.

Allgemeine Information

Werft:	Werft KBS, NL-Koudekerk aan den Rijn
Rumpfform:	Multi Knickspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Aluminium Oberteil Steuerhaus Scheuerleiste rundum Schanzkleid geschlossenen Pollers Schränken Nirosta Pollers Spiegelheck 2 wasserdichte Schott(en) 5 wasserdichte Schott(en) mit wasserdichte Tür(en)
Steueranlage:	elektrisch hydraulische Steuerung Stahl ruder Balanceruder
Fenster:	Doppelverglasung Mahagoni Holz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 185,800 m ³ Verdrängung im leeren Zustand 124,270 m ³ Verdrängung 61,530 m ³
Ballast (zirka):	Beton & Beton Fliesen & 2 Ballasttank(s)
Durchfahrtshöhe (zirka):	6,00 m Steuerhaus in unterster Position 4,85 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf Weisser Aufbau sehr gut gepflegt letzter Anstrich 2023 De IJssel Zwei-Komponenten System
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Zone R (Rhein) gültig bis: 12-2025
Geeignet für / als:	Berufsschiffahrt Binnenschiffahrt geeignet für grössere Wasserstrassen Fahrgastschiff
Allgemeine Information:	Übergabe in Absprache. Es ist möglich, gegen Aufpreis einen Liegeplatz in NL-Amsterdam zu übernehmen.

Weitere Information:	Viele Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt
	Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schifffahrts Qualität.
	220 Tagesgäste
	Gegeben Baujahr ist das Jahr, das Schiff fertig war und zu Wasser gelassen ist.
	geräumiges Oberdeck
	geräumiges Achterdeck
	Die relevante Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem privat Person oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	304 Ps 224 kW
Maschinen Marke:	John Deere
U / Min.:	2350 RPM
Maschinentyp:	6081AFM75
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	2011 in Betrieb
Betriebsstunden (Zirka):	12000 nach Angabe
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	6500 Liter
	2 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Kielkühlung
Antrieb:	5 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Fett Gerät
Getriebe:	Dong-I DMT 140H hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 3,03:1
Geschwindigkeit (zirka):	17 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Maritiem Booster Zentralheizung Combi Kessel auf Diesel & auch über Klimaanlage
Klima-Anlage:	Vorhanden
Motor-Instrumente:	Vorhanden
Bugstrahlruder:	Van Ballegooij Bugstrahlruder mit Dieselmotor (John Deere 6068TFM75) 360 Grad drehbar 201 Ps Proportional
Elektrisches System:	24 / 230 / 400 Volt 400 Volt Landstromanschluss mit automatischer Umschaltung professionell installiertes System Victron Digital Multi Control

Batterien:	2x 225 Ah Startbatterie(n) Bugstrahlruder 1x 140 AH Startbatterie(n) Generator 6x 225 Ah Lichtbatterie(n) 2x 225 Ah Startbatterie(n) 2x 140 Ah Startbatterie(n) Generator 2x 225 Ah Not batterie(n)
Batterie Ladegerät:	3x Victron Blue Power Batterie Ladegerät 24/8 Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/30 Loadchamp LC-12.0 Batterie Ladegerät 12/12 Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120
Generator:	Caterpillar C4-4DTNA Diesel Generator 50 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM & Whisper Power Flüsterset 19 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM
Umformer:	Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120
Frischwassertank (zirka):	4000 Liter 2 Stahl Tank(s) coated
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor & Außenbord Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	6000 Liter 2 Stahl Tank(s)
Maschinenraum:	schallisolierter Maschinenraum sehr gut gepflegt Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	Formica mit Print Interieur Mahagoni finish siehe die Fotos sehr gut gepflegt
Isolation:	Steinwolle mit Aluminium-Folie
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	Herren-Toilette: Toilette Urinal Waschbecken Mix Hahn mit h&k fliessendes Wasser Dyson Airblade Händetrockner Frauen Toilette: Toilette Waschbecken

	Mix Hahn mit h&k fließendes Wasser
	Geeignet für Invalide
	Dyson Airblade Händetrockner
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Mikrowelle:	vorhanden
Kühlschrank:	Vorhanden
	3x Kühlschrank
	6x Flaschen Kühlschrank
	Bier Kühlschrank
Tiefkühlschrank:	Vorhanden
	2x Tiefkühlschrank
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Geschirrspüler:	ecomax plus by HOBART Geschirrspüler
Unterhaltung:	Sprechanlage/Musiksystem
	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Salon (zirka) 2,14 m
	Toilette vor (zirka) 2,23 m
	Toilette hinten (zirka) 2,12 m
	Bar (zirka) 2,15 m
	Kombüse / Küche (zirka) 2,19 m
	Steuerhaus (zirka) 2,00 m
Weitere Information:	2x Nirosta Fritteuse
	Bravilor Bonamat & Jura Kaffeemaschine
	Bierzapf
	Registrierkasse
	Inventar
	viel Stauraum

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Alphatron Fluss Autopilot
	& wegabhängig Steuerung
	2x Sailor 6210 UKW
	Alphatron Wendeanzeiger
	True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS)
	Nasa Target2 Echolot
	Stuurboord Techniek Ruderstandanzeiger
	JRC Tageslicht-Radar
	Kartenplotter
	Kamera System
	Blau Bord mit Blinklicht
	Tachograph
	3x Scheibenwischer
	Horn

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast Radar Mast
Legbar:	Ja elektrisch

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	elektrische Ankerwinde 2x Pool Anker 2x Anker Kette versenktes Ankerkluse 2x Spud Pol (elektrische) 6,00 m unter dem Boden Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Seereling / Korb:	Seereling rundum Oberdeck Seereling rundum Hinterdeck Nirosta Seereling
Beiboot:	Whaly Beiboot mit Aussenbordmotor Kunststoff Yamaha 4 Ps
Davits:	Vorhanden elektrisch
Sicherheit:	Rettungsringe Rettungswesten aufblasbare Rettungswesten Feuerlöscher 2x automatische Feuerlöschanlage im Maschinenraum nach den Zertifizierungsanforderungen bilge warnung Automatisierter Externer Defibrillator (AED)
Weitere Information:	Aluminium Laufsteg Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (04-2021) Sonnendeck Steuerstuhl















