

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Luxe Motor 24.95 Rumpf mit ES-TRIN Zertifikat

€ 79.500,--

Differenzbesteuerung

<b>Abmessungen (m)</b>	24.95 x 5.05 x 1.10	<b>Ref. Nr.</b>	231110
<b>Liegeplatz</b>	In der Nähe von Harlingen, Niederlande	<b>Baujahr</b>	1927
		<b>Material</b>	Stahl

### Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff, das aufgrund der Umstände in eines desolaten Zustands geriet. Anschließend wurde das Schiff entleert und eingekürzt. Dieser Rumpf steht jetzt zum Verkauf und ist bereit für den neuen Besitzer, der ihn wieder in ihrem früheren Glanz erstrahlen lässt. Das Schiff ist immer noch zertifiziert und der Käufer muss es erneut zertifizieren, wenn er das Schiff weiterhin fahren lassen möchte. Durch die Verkürzung des Schiffes ist ein sehr handliches und praktisches Schiff entstanden, das bei dieser Länge viel Innenvolumen bietet. Die Achterkabine ist geräumig und verfügt über eine einfache Innenausstattung. Es ist auch möglich, das Schiff von der Werft wo das Schiff gerade liegt, (teilweise) fertigstellen zu lassen. Gerne informieren wir Sie über die Möglichkeiten.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft Gebr. Matena, NL-Papendrecht
<b>Rumpfform:</b>	Flachboden
<b>Rumpf Material:</b>	Stahl
<b>Deck Material:</b>	Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl
<b>Bauausführung:</b>	Hartholz Oberteil Steuerhaus vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum Achter Roof geschlossenen Pollers Schränken
<b>Steueranlage:</b>	hydraulisch Steuerrad
<b>Fenster:</b>	Aluminium Fensterrahmen Hartholz Aussentüren
<b>Ballast (zirka):</b>	Keine Ballast
<b>Eigner:</b>	Holländischer Eigner
<b>Registrierung:</b>	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Schwarzer Rumpf Weisses Schanzkleid & blaues Schanzkleid Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 09-2023
<b>Zertifikate:</b>	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN)) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 gültig bis: 10-2025
<b>Geeignet für / als:</b>	Binnengewässer
<b>Allgemeine Information:</b>	im Zustand wie das Schiff ist Der Verkäufer hat das Schiff tatsächlich nie selbst genutzt. Es gilt die Altersklausel.
<b>Weitere Information:</b>	klassische Linien Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. Vorpiek mit Kettenkasten Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	192 Ps 142 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	Caterpillar

Maschinentyp:	D333
Zylinderzahl:	6
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2 Stahl Tank(s)
	1x 1300 Liter
	1x Inhalt unbekannt
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	trockener Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Twin Disc hydraulisch
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	Ersatz-Propeller

## Unterkunft

Innenausstattung:	Achterkajüte / Hinterkajüte: siehe die Fotos
-------------------	---

## Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	2x Klip Anker
	2x Anker Kette
	in Ankerklüse
	Hinter:
	manuelle Ankerwinde
	Anker mit Kette
	in Ankerklüse
	Verholspill
	&
	2x Spud Pol
Beiboot:	Vorhanden
Davits:	Vorhanden
Weitere Information:	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden 09-2023









