

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskamer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Spits Freycinet 38.97 Rhein Zertifikat

€ 119.500,--

Reduziert im Preis

Preis exkl. MwSt.

<b>Abmessungen (m)</b>	38.97 x 5.08 x 2.43	<b>Ref. Nr.</b>	230204
<b>Liegeplatz</b>	In der Nähe von Coevorden, Niederlande	<b>Baujahr</b>	1958
<b>Preisinformation</b>	Reduziert im Preis	<b>Material</b>	Stahl

## Vision Doeve Maklers

Rheinertifizierte Spits Freycinet, ausgestattet mit Stahlbauch, neuem Tannenbaum, Alu- Schiebeluken Abdeckungen, Alu-klappbare Steuerhaus und obendrein einem im Jahr 2015 komplett renovierten Innenraum mit Isolierung und Elektrik und doppelt verglasten Fenstern inklusive neuer Front (Kosten etwa € 100.000). Dies ist ein sehr gut gepflegter und gut reparierter Frachter, der als solcher verwendet werden kann (geeignet für Solofahrt) oder als sehr gute Basis für ein (Segel)Hausboot dienen kann. Es ist ein wunderschön gebautes Lastkahn mit vielen schönen Details, wie z. B. der Art und Weise, wie die Achterkabine gebaut ist. Aber auch die Breite Gangborden sind ideal. Vieles wurde ersetzt, wobei immer auf Wartungsfreundlichkeit geachtet wurde, was sich in Benutzerfreundlichkeit niederschlägt. In unseren Augen eine tolle Chance, mit so einem Spits Freycinet starten zu können.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft S.A.J. en F. Plaquet, B-Peronnes
<b>Werft Umbau:</b>	Interieur: Admiraal Jacht & Scheepsbetimmeringen, NL-Hasselt
<b>Jahre von Renovierung:</b>	2015 Innen
<b>Rumpfform:</b>	Flachboden
<b>Rumpf Material:</b>	Stahl
<b>Deck Material:</b>	Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl
	Aluminium Oberteil Steuerhaus
	Aluminium Luken über das Raum (rolluiken / sliding hatch covers / Schiebelukenabdeckungen / Panneaux coulissants)
<b>Bauausführung:</b>	vernietet und geschweisst
	neuer Stahl geschweißt
	Achter Roof
	Vorunter
	Stahlboden im Laderaum
	geschlossenen Pollers Schränken
	5 wasserdichte Schott(en)
	Breite Gangborden
<b>Steueranlage:</b>	2x elektrisch Steuerung (2017)
	Stahl ruder
	Heck ruder
<b>Fenster:</b>	RAFA Aluminium Fensterrahmen (2015)
	Doppelverglasung
	Aluminium Aussentüren
<b>Verdrängung (zirka):</b>	Ladekapazität 339,288 m <sup>3</sup>
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	4,28 m
	3,50 m mit abgebautem Steuerhaus
<b>Eigner:</b>	Holländischer Eigner
<b>Registrierung:</b>	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Schwarzer Rumpf
	Weisser Aufbau
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 06-2020
	siehe die Fotos
<b>Zertifikate:</b>	Rhein attest (ROSR)
	offenes Meer nach Basel
	gültig bis: 06-2027
	Ist gleich zu:
	Zone 3 & 4
	& Zone 2 Niederlande
	& Zone R (Rhein)
<b>Geeignet für / als:</b>	Berufsschiffahrt
	binnenschiff
	geeignet zum Bewohnen
	Pfannkuchen Restaurant
	Restaurant

	Erholungs-Schiff
<b>Weitere Information:</b>	Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schifffahrts Qualität.
	verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt
	Die relevante Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem privat Person oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.
	Steuerhaus
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	172 Ps 126 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	GM Detroit
<b>U / Min.:</b>	1850 RPM
<b>Maschinentyp:</b>	671
<b>Zylinderzahl:</b>	6
<b>Baujahr Maschine:</b>	1972
<b>Überholung Maschine:</b>	zirka 2018
<b>Betriebsstunden (Zirka):</b>	5200 nach Überholung
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	2x 1200 Liter 1x 1400 Liter 1x 400 Liter
	Stahl Tank(s)
	Wasserabscheider
<b>Kühlung System:</b>	geschlossen Kastenkühlung trockener Auspuff
<b>Antrieb:</b>	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Fett Gerät
<b>Getriebe:</b>	Twin Disc hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 4,5:1
<b>Geschwindigkeit (zirka):</b>	17,5 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit (leeg / empty / leer / vide)
<b>Heizung:</b>	Kabola Zentralheizung auf Diesel
	Warmwasser tap
<b>Klima-Anlage:</b>	Daikin Klima-Anlage reversed circle
<b>Bugstrahlruder:</b>	Dries Hamelink Bugstrahlruder mit Dieselmotor 360 Grad drehbar
	DAF DD575 V, 105 Ps
<b>Elektrisches System:</b>	24 / 230 / 400 Volt professionell installiertes System 230 Volt Landstromanschluss

	400 Volt Landstromanschluss
<b>Batterien:</b>	2x 100 Ah Startbatterie(n)
	2x 100 Ah Bugstrahlruder batterie(n)
	700 Ah Tractie batteri Sätze 12x 2-Volt
	82 Ah Startbatterie(n) Generator
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/100
	Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/100
	Helvi Rapide 480 Batterie Ladegerät 12-24/30
<b>Generator:</b>	Mitsubishi Diesel Generator 4 kVA, 1500 RPM, 230 Volt
	24500 Betriebsstunden (zirka.)
	Lister Diesel Generator 15 kVA, 1500 RPM, 230/400 Volt
	9725 Betriebsstunden (zirka.)
	(vermogen is een inschatting / power is an estimate / leistung ist eine Schätzung / la puissance est une estimation)
<b>Umformer:</b>	Studer AJ 2002 Umformer 24/2000
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	1x 3000 Liter
	Stahl Tank(s)
<b>Wasserdruckanlage:</b>	elektrische Wasserpumpe
<b>Warmwasser System:</b>	durch die Zentralheizung
	Warmwasserspeicher/Boiler
	80 Liter
<b>Schmutzwassertank (zirka):</b>	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
<b>Diesel Wasserabscheider:</b>	Vorhanden
<b>Maschinenraum:</b>	gut gepflegt
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	allgemeine DienstPumpe
	230 Volt
	auch Deck Waschpumpe
<b>Gasnetz:</b>	kein Gas an Bord
<b>Weitere Information:</b>	Teil LED-Beleuchtung
	Ersatz-Propeller
	Luftkompressor

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	2015 komplett renoviert by Admiraal, NL-Hasselt
	wasserfeste MDF-Platte
	Kunststoff Fussboden
	Perfekt, siehe die Fotos
<b>Isolation:</b>	Steinwolle mit Aluminium-Folie
	gut isoliert
	guter Schallschutz
<b>Kabinen:</b>	2 Kabinen
<b>Koje:</b>	Eignerkabine: 1x 2-pers
	Vor: 1x 2-pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang
<b>Badezimmer:</b>	Dusche
	Wasserhahn mit Thermostat
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fliessendem Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette

Toilette:	Spültoilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse (2015)
Herd:	4-Flammen Herd Keramik-Herd
Backofen:	Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	Vorhanden 230 Volt
Tiefkühlschrank:	Vorhanden 230 Volt
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	2x flatscreen Fernseher Selbst Suchende Satelliten-Antenne
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,81 m Korridor (zirka) 1,79 m Badezimmer / Toilette (zirka) 1,77 m Eigner Kabine (zirka) 1,81 m Salon (zirka) 1,85 m Kombüse / Küche (zirka) 1,93 m Vorne (zirka) 1,92 m Vorschiff (zirka) 1,83 m
Weitere Information:	Waschmaschine Waschtrockner

## Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS) Garmin 152 GPS Sailor RT2048 UKW Navman 7100 UKW JRC JMA 609 Tageslicht-Radar Scheinwerfer Sailor RT144 UKW P&F 8900 Fluss Autopilot & wegabhängig Steuerung & Ruderstandanzeiger Tachograph Scheibenwischer Horn Blau Bord mit Blinklicht Navigationsbeleuchtung laptop PC Navigo Kartenplotter Radio Zeeland Euro 300 Wendeanzeiger
------------------------	---

## Rigg und Segel

Mast:	Aluminium Mast & Radar Mast
-------	--------------------------------

<b>Legbar:</b>	Ja manuell
----------------	---------------

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	elektrische Ankerwinde (400 Volt) 2x Klip Anker 2x 49 m Anker Kabel
<b>Badeleiter:</b>	Vorhanden Aluminium
<b>Seereling / Korb:</b>	Handläufer
<b>Sicherheit:</b>	bilge warnung Feuerlöscher Rettungsringe Rettungswesten nach den Zertifizierungsanforderungen
<b>Weitere Information:</b>	Aluminium Laufsteg Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (06-2022) Steuerstuhl 1200 kg PKW Kran

















