

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Klassische Segelyacht 11.40

€ 22.500,--

Reduziert im Preis

MwSt. nicht relevant

| | | | |
|-------------------------|----------------------------------------|-----------------|--------|
| Abmessungen (m) | 11.40 x 3.00 x 1.65 | Ref. Nr. | 220403 |
| Liegeplatz | In der Nähe von Rotterdam, Niederlande | Baujahr | 1938 |
| Preisinformation | Reduziert im Preis | Material | Holz |

Vision Doeve Maklers

Liebevoll gepflegte klassische Segelyacht, ein Double Ender der Werft Mulder in B-Antwerpen. Die Segelyacht ist mit fünf Schlafplätzen, einer Kombüse, einer Toilette und einer Navigationsecke ausgestattet. Diese S-Spant mit Besan zeigt ein stabiles Segelverhalten und ist sicherlich auch sehr gut zum Solosegeln geeignet. Der seriöse Segler wird irgendwann die Segel ersetzen wollen. Der Verkäufer hat über die Jahre viel in die Segelyacht investiert und das hat sich ausgezahlt. Im Jahr 2023 wurde sie oberhalb der Wasserlinie mit sechs neuen Farbschichten versehen. Das Unterwasserschiff wurde verstemmt, eine neue Schicht Grundierung und darüber eine neue Schicht Antifouling. Mit ihrem scharfen Bug, Heck und ihrem markanten Schanzkleid ist sie eine schöne Erscheinung. Mit dieser Segelyacht erhalten Sie die nötige Aufmerksamkeit von anderen Wassersportlern.

Allgemeine Information

| | |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Werft: | Yacht-Werft Mulder, B-Antwerpen |
| Konstrukteur / Architekt: | Frits Mulder |
| Rumpfform: | S-Spant |
| Rumpf Material: | Teak |
| Deck Material: | Teak Deck(s) |
| Aufbau Material: | Teak & Marine Sperrholz |
| Bauausführung: | Teak Schandeck Holz Scheuerleiste Schanzkleid Kanuheck |
| Kiel: | Langkiel |
| Steueranlage: | Ruderpinne Hartholz ruder |
| Fenster: | Goiot Bronze Bullaugen |
| Verdrängung (zirka): | 9 Tonnen |
| Durchfahrtshöhe (zirka): | 13,50 m |
| Eigner: | Holländischer Eigner |
| Farbe / Farbe-System: | lackiertem Holz letzter Anstrich 2023 letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 2023 |
| Geeignet für / als: | Binnengewässer Küstenschiffahrt |
| Weitere Information: | Kajüte Segelyacht mit Cockpit klassische Segelyacht klassische Linien |

Technische Information

| | |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Maschinenleistung: | 28 Ps 20 kW |
| Maschinen Marke: | Volvo Penta |
| U / Min.: | 3200 RPM |
| Maschinentyp: | MD2003 |
| Zylinderzahl: | 3 |
| Baujahr Maschine: | 1985 |
| Betriebsstunden (Zirka): | unbekannt |
| Kraftstoff: | Diesel |
| Kraftstofftank (zirka): | 1x 80 Liter Kunststoff Tank(s) |
| Kühlung System: | Einkreiskühlung nasser Auspuff |
| Antrieb: | 3 Flügel Propeller Wassergeschmierte Schraubenwelle Propellerwelle (2023) |
| Getriebe: | mechanisch |

| | |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| | überholt (2014) |
| Geschwindigkeit (zirka): | 7 Knoten Kreuzgeschwindigkeit 8 Knoten Höchstgeschwindigkeit |
| Heizung: | 5 kW Warmluftheizung auf Diesel |
| Elektrisches System: | 12 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss |
| Batterien: | 1x 135 Ah Batterie 1x 105 Ah Batterie |
| Batterie Ladegerät: | CTEK MXS 5.0 Batterie Ladegerät 12/5 |
| Sonnenkollektor: | 1x 50 Watt SunSaver-6 Laderegler |
| Frischwassertank (zirka): | 1x 80 Liter Kunststoff Tank(s) |
| Wasserdruckanlage: | Fusspumpe |
| Diesel Wasserabscheider: | Vorhanden |
| Lenz-Bilgepumpe: | 2x elektrische Pumpe 12 Volt 1x manuelle Pumpe |
| Gasnetz: | Vorhanden nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen |

Unterkunft

| | |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Innenausstattung: | Teak Interieur unterschiedliche Materialien siehe die Fotos |
| Koje: | Vor: 1x 2-pers Salon: 2x 1-pers Hundekoje: 1x 1-pers |
| Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu): | Siehe Anhang |
| Toilette: | Handpumpe Toilette |
| Kombüse / Küche: | längsschiffs |
| Herd: | Origo 3000 2-Flammen Herd Auf Brennspritus Nirosta |
| Kühlschrank: | Vorhanden 12/230 Volt |
| Spüle: | Holz Anrichte |
| Waschbecken: | Nirosta Waschbecken |
| Wasserhahn: | kalt Wasser Fußpumpe |
| Unterhaltung: | radio |
| Stehhöhe (Zirka): | Salon (zirka) 1,81 m Kombüse / Küche (zirka) 1,81 m Toilette (zirka) 1,67 m |

Navigationsausrüstung

| | |
|-------------------------------|------------------------|
| Navigationsausrüstung: | Shipmate RS8300 UKW |
| | Shipmate Log |
| | Shipmate Echolot |
| | Navigationsbeleuchtung |

Rigg und Segel

| | |
|-----------------------------|------------------------------------------------------|
| Rigg Typ: | Kutter Ketsch Takelung |
| Mast: | 2x Oregon Pine |
| Legbar: | Nein |
| Baum: | 2x Oregon Pine |
| Winschen: | 2x Goiot Schotwisch 1x Fallwisch |
| Material der Segel: | Dacron |
| Segel: | 1x Grosssegel 1x Besan 2x Fock 1x Spinnaker |
| Weitere Information: | Nirosta stehendes Gut |

Ausrüstung

| | |
|--------------------------|-----------------------------------------------|
| Anker Ausrüstung: | Pflugschar Anker Anker mit Leine und Kette |
| Badeleiter: | Aluminium |
| Sicherheit: | Radarreflektor Feuerlöscher |







